

## 命令模式

---

DIVisions [(n)]tank[:li][:Uj],...[/WING:b1[,b2[,b3]]] [/HBHD:v1[,v2]]  
[/FWD: fwdend] [/AFT: aftend] [/FLD: crtn] [/ENDTOL: t] [/NOCHECK]

将模型中的一个或多个舱室定义为一个分舱区域并分配编号，与命令 DAMSTAB 连用。

## 参数说明

---

DIVisions [(n)]

显示当前有效的一个或所有分舱定义情况。

DIVisions [(n)] OFF

删除一个或所有分舱定义。

(n)

分舱的编号，必须为 1（含）至 75（含）之间的整数。

tank [:li] [:Uj]

分舱中包括舱室的名称（可以以\*结尾，表示所有开头相同的舱室）。可选后缀:li 表示指定舱室为分舱中的第 i 内层；可选后缀:Uj 表示指定舱室为分舱中的第 j 上层。由于自动的舱室层定义一般都是正确的，所以这些后缀通常是不需要注明的。然而，如果有必要，例如，如果某舷边因模型在此长度内形状改变使得内层被侵水，将需要使用后缀:li 重新进行定义。

/WING: b1 [,b2 [,b3]]

定义分舱中的边舱宽度，分舱中的边舱可以独立破损，也可以和内部舱室组合破损。如何量取 b1 的准确说明取决于命令 DAMSTAB 中所应用的规范。如果出现两个或三个边舱层，则需要另外定义 b2 和 b3 的值。

/HBHD: v1 [,v2]

定义水平舱壁或甲板在基线以上的高度值，该水平舱壁或甲板位于水线以上，并且当破损未将其穿透时，能够阻止侵水。如果出现两个水平舱壁高度，则需要定义 v1 和 v2 值。当求解一个舱室的舷边最外侧的点时，DAMSTAB 会忽略该舱室在水平舱壁以上的部分。

/FWD: fwdend

定义分舱的额定前止端位置。

/AFT: aftend

定义分舱的额定后止端位置。

/ENDTOL: t

指定分舱额定止端和实际止端在长度单位下的公差值。

/NOCHECK

当进行分舱定义时，不执行错误检查程序。

/FLD: crtn

使关键点序号 crtn 与分舱关联，从而当该分舱发生侵水时，忽略关联的进水点和密性点。

## 操作

---

当考虑船舶的一种破损情况时，通常需要假设一个或多个舱室破损，而距离破损点足够远的其他舱室则认为是完好的。纵向舱壁则有可能是完整的，也有可能破损。因此，为了计算一种破损情况，需要对模型中的多个舱室进行考虑。

DIVISIONS 命令的目的是把一组舱室分配一个编号，从而可以在其他命令中方便的调用这个分舱编号。

舱室列表必须包含一个或多个舱室名，用来指定给分舱编号 n。如果忽略了参数(n)，则将使用下一个未指定的分舱编号。

每组分舱都需要指定其额定“端点”位置。这可用于核对每组分舱是否构建恰当，同时也是校核规范所需的必要信息，例如计算破损概率。

当分舱止端为平面横舱壁时，额定止端和实际止端相同，并且没有公差。然而，如果舱壁是复杂的布置，例如邻近的分舱有不同程度的重合，使得分配分舱的额定止端位置因此变得复杂，而且通常和分舱的实际止端位置不同。自动定义会把分舱的额定止端位置设在舱壁上最接近中间位置处。

参数/FWD 和 /AFT 允许用户重新定义分舱止端为指定位置。然而，自定义的位置与计算的位置的差值不能超过分舱实际最大长度的 25%。这 25%的限制是为了防止出现严重错误，同时也允许用户指明特殊情况。如果需要，额定止端可以通过参数/ENDTOL 或/NOCHECK 设置为所需数值。

参数/ENDTOL 允许用户定义分舱额定止端和实际止端的公差值。参数/NOCHECK 则禁止执行所有 DIVISION 定义中的检验过程。这可被用在复杂的舱室布置中，但使用时必须注意的是，分舱外形也是没有任何检验的。当使用参数/ENDTOL 和/NOCHECK 时，必须同时使用参数/FWD 和/AFT。

每当舱室发生侵水时，紧列在其后的并且有"+"前缀的舱室也认为是侵水的，即使此舱室整个都在分舱止端之外。这对指定由于破损而间接进水的舱室非常有用（累进进水）。

如果没有引用任何参数，运行命令 DIVISIONS 则显示当前分舱情况。

命令 DIVISIONS OFF 使当前分舱指定为空，从而所有分舱编号成为未分配状态。

## 显示输出

---

没有其他参数的情况下，命令 DIVISION 生成一个显示每个分舱首尾止端位置的表格。还会显示分舱定义时指定的所有 b 和 v 值，以及所关联的关键点序号和组成每个分舱的所有子模型的名称。

## 非显示输出

---

无

## 样例

---

定义新的分舱并且显示分舱构成：

```
DIVISIONS OFF
DIVISION(1) FORPK.C
DIVISION(2) CMPT2.S
```

DIVISION(3) CMPT3.C,CMPT3U.C /HBHD: 45.

DIVISION(4) CMPT4.S,CMPT4I.S /WING: 15.

DIVISION(5) CMPT5.S,CMPT5U.C,CMPT5I.S /WING: 15. /HBHD: 45.

DIVISION(6) ENGRM.C /AFT:5 /FWD:3.5 /ENDTOL:40

DIVISION(7) AFTP.K.C /AFT:1 /FWD:8 /NOCHECK

DIVISIONS