

## 命令模式

GROUP name = tank list /CONT:"contents"

创建代表两个或多个舱室的组。

GROUP name = tank1 -> tank2 [->, ... -> tankn]

规定一个舱室到另一个舱室泄漏（传输）舱容物质。

GROUP name = tank1 <- tank2 [(f2)][, ... ,tankn[(fn)]]

规定从一个或多个舱室到另一个舱室接收（传输）舱容物质。

GROUP [name] [/NOREF] [/NOMINAL] [/FSM | /TRUEFSM | /MAXFSM]  
[/NONOTE] [/DESCRIPTION] [/PERM] [/VOLUME]

输出所指定的舱室组的报告。

GROUP [name] OFF

删掉指定的组（但并不删掉这个组所代表的舱室）。

## 参数说明

name

舱室组的名称。

tank list

组中所包含的一个或多个舱室的名称。舱室名称可以用\*结尾，来代表所有以相同字母开头的舱室。

/CONT:"contents"

限定舱室，舱室中需包含指定的舱容物质。

tanki

指定将使用的组中的舱室名称。

fi

指定从舱室 tanki 中传输的液体量的百分比。这将是液体从舱室 tanki-1 输出后，被传送到其他指定舱室的液体总量。

/NOREF

关闭参考点高度列。

/NOMINAL

强制显示舱室的名义装载重量（装载系数 x 最大装载重量），这可能会和当前舱室计算的实际装载重量有细小差别（累积计算误差）。同时使舱室装载以百分比形式显示。

/FSM | /TRUEFSM | /MAXFSM

显示正式的，实际的，或最大的自由液面矩而不是参考点高度。

/NONOTE

省略输出报告中的关于用星号\*来标记形式的自由液面矩的注释。

/DESCRIPTION

显示舱室的描述说明而不是舱室名称。

**/PERM**

显示舱室的渗透率。

**/VOLUME**

显示舱室的容积。

**操作**

命令 GROUP 可以使得两个或多个舱室由一个名称表示。限制条件为：1) 组内的所有舱室含有相同的舱容物质； 2) 一个舱室能且仅能归属于一个组； 3) 在组中的舱室必须是完整的； 4) 组的名称必须和其它的子模型名称不同。

命令 GROUP 的所有形式都允许把多个舱室归为成组。

命令 STATUS 能识别各个组名，并用一行显示组内所有舱室总的装载、重量及重心以代替显示各个舱室的装载。

连接形式->能将一个舱室中的舱容转移（或泄漏）到另一个舱室，同理能转移到第三个舱室。只要舱室内的液面高于该舱室的参考点，每个泄漏的舱室都会泄漏其舱容到其他的关联舱室，直到该泄漏舱室或关联舱室的液面达到其参考点或者所关联的舱室满舱为止。不要把这个与舱室形式与命令 SPILLING 混淆。组内中的所有舱室必须为完整舱室。

连接形式<-能将一个或多个舱室内的舱容转移到一个关联的“接受”舱室中。“贡献”舱室的舱容贡献量为：1) 舱室液面低于参考点；或者 2) 贡献量达到指定百分数。例如：

```
GROUP HOLD1 = UPPER1.P <- HOLD1.C (.5), UPPER1.P(.5), LOWER1.P
```

将会从 HOLD1.C 转移 50%，UPPER1.P 和 LOWER1.P 各转移 25%。

GROUP name 命令样式将会输出指定组的报告。如果没有指定组名，将显示所有组的报告。

命令 GROUP OFF 用于删除指定组。如果不指定组名，将删除所有的组。

**显示输出：**

命令 GROUP 显示组内各个舱室的装载百分数、重量和重心以及对应的总计（使用命令 STATUS TANKS 能同样得到所有舱室的总计信息）。“泄漏”和“接受”舱室也会被分别注明。

根据之前所述，参数/NOMINAL 会使装载重量有细微的变化。这使得 GROUP 报告和同样使用名义舱容及重量（装载百分数 x 最大舱容或重量）输出的 LOAD EDIT 和 LOAD STATUS 报告完全一致。需要指出的是，名义重量会显示在总计当中，其中 GROUP 字母会大写显示。

**样例**

把燃油舱放入一个组中：

```
GROUP FUEL = FOWING*, FODB*, FODAY*
```

把所有以"DB"开头且舱容物质为燃油的舱室放入一个组中：

```
GROUP FUEL = DB* /CONT: "FUEL OIL"
```

显示 FUEL 组的报告：

```
GROUP FUEL
```

模拟舱容物质从舱室 WING1.P 泄漏到舱室 CENTER1.C，再泄漏到舱室 WING1.S:

REFPT (WING1.P)100 -10 15

REFPT (CENTER1.C)10010 15

REFPT (WING1.S)10010 35

GROUP HOLD1 = WING1.P -> CENTER1.C -> WING1.S

模拟谷物在货仓内的移动到舱室 WING1.P，其中 75% 来自舱室 CENTER1.C，25% 来自舱室 WING1.S:

REFPT (WING1.P)100 -20 35

REFPT (CENTER1.C)100 -10 15

REFPT (WING1.S)10010 15

LOAD (WING1.\*) /GRVOID: 1

LOAD (CENTER1.C) /GRVOID: 0.5

GROUP HOLD1 = WING1.P <- CENTER1.C (.75), WING1.S

HEEL 15

删除组 FUEL:

GROUP FUEL OFF