
命令模式

HEEl [*±] Φ

设定船舶横倾角，也可以通过相对于当前横倾角的变化值来设定。

HEEl MAXRA

在当前转轴下，设定横倾角为复原力臂最大时的角度。

HEEl RAO

在当前转轴下，设定横倾角为稳性消失角(即风倾力矩与回复力矩的第二交点)。

参数说明

Φ

横倾角，以角度为单位；右倾为正，左倾为负， $-180^\circ \leq \Phi \leq 180^\circ$ 。

定义：横倾角是水线面和横向轴的夹角。AXIS 命令设定了纵向轴绕着垂向轴转动的角度，横倾角根据此转动后来量取。

操作

可直接指定一个横倾角。也可以通过相对于当前横倾角度增加或减少某角度值* $\pm\theta$ 来设定横倾角。

HEEL +10s

基于当前横倾角度向右舷方向增加 10 度。（注意星号*和数值间无空格）。

横倾角也可以根据导致的横摇角 roll 来设置，例如：

HEEL *-ROLL

改变当前横倾角，使得当前横倾角的改变量为横摇角 roll 的角度。（此处可用“-”或者“+”）。

当风倾力矩设置了阵风系数 GUST 时（参看 HMMT 命令），如使用了横摇角 roll 来设置横倾角，则风倾力矩自动加大。

输出

无

样例

设定右倾 14 度：

```
HEEL = 14
```

设定左倾 30 度：

```
HEEL = 30P
```

使船翻转，横倾 180：

```
HEEL = 180
```

设定横倾角度为 IMO 规定的横摇角：

```
ROLL IMO
```

HMMT WIND /CONST /GUST: 1.5

SOLVE

HEEL = *-ROLL

设定横倾角为稳性消失角:

HEEL RAO