

## 命令模式

---

SPgr USCG | Standard | Normal | API 60 | API 15 | DEN 15  
定义使用的比重规则。

SPgr  
屏幕显示当前使用的比重规则。

SPgr [(tank)] DELta  
调整一个或多个舱室的舱容物比重以使船舶重量和排水量平衡。

## 参数说明

---

USCG  
使用美国海岸警卫队比重规则。

STANDARD or NORMAL  
使用基于 39.2°F 水的标准比重规则。

API 60 or API 15 or DEN 15  
使用基于 60°F 水的比重规则。

(tank)  
被调整比重的舱室名称。舱室名称可以\*号结尾表示名称有相同开头字母的所有舱室。如果省略此参数，那么默认选定当前的舱室。（这个参数只和 DELTA 连用）。

DELTA  
表示通过调节选定舱室的比重以使船舶的重量和当前的排水量平衡。  
可以查看命令 CONTENTS 了解如何改变舱室的舱容物（包括比重）。

## 操作

---

方式 1:

程序开始时，所有的比重规则数据都将被解释和显示，例如基于 39.2°F 纯水的最大密度为 1，那么，淡水的密度为 35.882 立方尺长吨或 1 吨每立方米。

另一可选规则，前面推荐的美国海岸警卫队比重规则比重为 1 的密度为 35.96 立方尺每长吨或 1.0022 立方米每公吨。命令 SPGR USCG 会使软件解释和报告最新采用的比重规则。

涉及关键词“15”或“60”时，比重为 1 的密度为 35.918 立方尺每长吨，或 1.0010 立方米每公吨。

命令 SPGR STANDAR 会恢复使用标准的比重规则。

注意改变比重规则并不会影响舱室液体和船外水环境的密度，只是比重规则的说明不同。因此比重规则的改变并不会改变船舶吃水。

方式 2:

和命令 LOAD DELTA 相似，SPGR DELTA 调节选定舱室的比重以使船舶重量和当前的排水量平衡。

涉及到的舱室最后是相同的比重，比重限制在 0 到 9.999 之间。舱容物质名称不会改变。

## 显示输出

---

当运行命令 SPGR 不附加任何的参数时，会屏幕显示当前使用的比重规则。

当报告输出显示比重信息时，如果不是标准比重规则，会显示对比重规则的解释说明。

## 非显示输出

---

无

## 样例

---

使用美国海岸警卫队比重规则：

**SPGR USCG**

使用标准的比重规则：

**SPGR STANDARD**

查看当前使用的比重规则：

**SPGR**

调节 HOPPER 的舱容物比重以达到吃水 18.5：

**DRAFT 18.5 @ 0**

**SPGR(HOPPER) DELTA**